

SPOA30/40, SPO40/54

I PONTI ELEVATORI ELETTROIDRAULICI A 2 COLONNE DELLA SERIE SPO SI LASCIANO ADATTARE PERFETTAMENTE ALLE CONDIZIONI CIRCOSTANTI. TRE DIFFERENTI PORTATE SI LASCIANO COMBINARE CON SINO A QUATTRO DIFFERENTI ALTEZZE DI COLONNA. IL SISTEMA DI CONTROLLO È DISPONIBILE SIA IN VERSIONE MANUALE CHE IN DUE VERSIONI ELETTRONICHE.



I tiranti di sincronizzazione garantiscono un funzionamento omogeneo dei bracci portanti.

Lo spegnimento di finecorsa superiore impedisce un eccessivo sollevamento dei carichi. I veicoli particolarmente alti sono dunque così protetti da eventuali danni.

L'esecuzione elettroidraulica offre una rumorosità ridotta e permette di lavorare in maniera effettiva.

In ogni colonna è montato un cilindro ad alta pressione senza manutenzione.

Il doppio profilo ad S brevettato (n° brevetto 5.009.287 USA) delle colonne offre una massima stabilità ed allo stesso tempo degli ingombri minimi. Inoltre, la superficie di contatto dei carrelli di sollevamento che scorrono nelle colonne viene ulteriormente aumentata.

Per una maggiore ergonomia ed una maggiore economicità, entrambe le colonne di tutti i modelli E ed i sono dotate di una propria unità di comando. Conformemente ai requisiti d'officina, i tasti possono essere azionati anche con guanti.

In caso di emergenza, l'arpione di sicurezza meccanico integrato su entrambi i lati fissa il carrello di sollevamento, per una maggiore sicurezza al posto di lavoro.

Grazie alla costruzione autoportante non vi sono strutture a pavimento in cui si possa inciampare abbassando i costi di installazione.

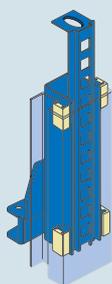
Per una maggiore sicurezza, la procedura di abbassamento viene accompagnata da un segnale acustico.

Per l'allacciamento di ulteriori utenze entrambe le unità di comando (modelli E ed i) sono dotati con un attacco da 220 V. È previsto un raccordo opzionale per aria compressa.

DETTAGLI



Il potente gruppo idraulico è flangiato in tutti i modelli E ed i nella zona superiore della colonna. Come protezione da sovraccarico il motore è dotato di un interruttore termico. Protetto da agenti esterni, esso offre una maggiore libertà di movimento e una minore rumorosità al posto di lavoro.



I cuscinetti del carrello di sollevamento sono composti da polietilene Tivar® 1000 autolubrificante e libero da manutenzione. Due caratteristiche che provvedono ad una sostanziale riduzione dei costi di esercizio. L'esecuzione costruttiva lunga del carrello di sollevamento aumenta la stabilità di fissaggio e riduce il carico dei cuscinetti a scorrimento.



L'esecuzione a doppio telescopio del piatto girevole innestabile permette un perfetto adattamento ai punti di appoggio del veicolo – con una corsa massima ad altezza costruttiva minima.



I bracci portanti vengono arrestati automaticamente durante il sollevamento. Se il ponte è completamente abbassato, il dispositivo di arresto viene sbloccato autonomamente. Per un maggior confort d'uso, la segmentatura d'arresto è fine e dispone di una funzione di sgancio manuale.

VARIANTI DEL SISTEMA DI CONTROLLO



Controllo manuale

(modelli M)

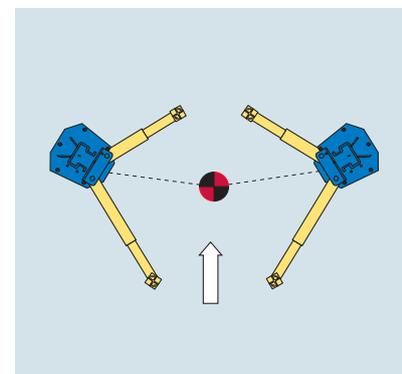
- Comando convenzionale a due mani.
- Arresto di sicurezza manuale.
- Possibilità di abbassamento preciso, importante p.e. in abbinamento ad una raddrizzatrice.
- Esecuzione costruttiva idraulica

Controllo elettronico

(modelli E)

- Unità di comando ad una mano su entrambe le colonne.
- Dispositivo di arresto di sicurezza a controllo elettronico.
- Pulsanti ad alta sensibilità.
- Allacciamento integrato 220V, predisposizione per raccordo aria compressa.

DISPOSIZIONE DELLE COLONNE



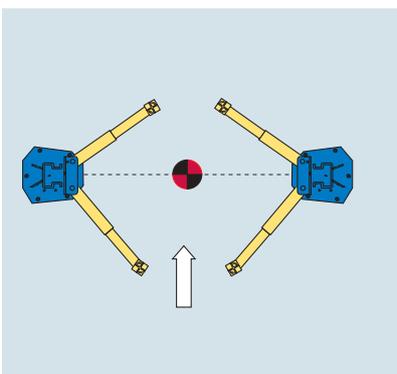
Disposizione asimmetrica
(serie SPOA)



Controllo inbay

(modelli i)

- Unità di comando ad una mano su entrambe le colonne.
- Dispositivo di arresto di sicurezza a controllo elettronico.
- Pulsanti ad alta sensibilità.
- Tecnologia *inbay* con monitor LCD integrato.
- Richiamo di informazioni importanti tramite tasti: Punti di appoggio, funzione memo per intervalli di manutenzione, istruzioni di esercizio, ecc.
- Sistema di diagnosi integrato per il controllo di tutte le funzioni importanti del ponte di sollevamento.
- Allacciamento integrato 220V, predisposizione per raccordo aria compressa.



Disposizione simmetrica

(serie SPO)



ACCESSORI

Kit di prolunga del piatto girevole per autoveicoli (4 x 89 mm, 4 x 127 mm)



Kit di prolunga del piatto girevole per furgoni (4 x 200 mm)



Kit punti di appoggio per furgoni (4 x appoggi a U)



Piatto girevole speciale per veicoli con luce da suolo ridotta e con punti di appoggio a bassa superficie.



Vaschette di appoggio utensili



Vaschette di appoggio utensili, tavolo magnetico





LOOK LOCAL - ACT GLOBAL

LA VICINANZA AI NOSTRI CLIENTI E AI LORO REQUISITI È AL CENTRO DEL NOSTRO AGIRE. CON LE NOSTRE FILIALI LOCALI IN TUTTO IL MONDO RENDIAMO PALPABILE TALE VICINANZA, COME, ALLO STESSO TEMPO, UN ALTO GRADO DI FLESSIBILITÀ.

La storia dei successi della Rotary Lift's iniziò nel 1924. Ispirato da una poltrona da barbiere, il fondatore dell'azienda Peter Lunati sviluppò il primo ponte di sollevamento idraulico del mondo. Il ponte di sollevamento fu eseguito in versione girevole. Ciò rese possibile di salire con i veicoli sul ponte di sollevamento non solo dal davanti. Il ponte di sollevamento poteva essere abbandonato nella stessa direzione, un argomento importante per gli allora notevoli problemi nella marcia all'indietro. Il brevetto per il ponte di sollevamento fu assegnato il 1° settembre 1925, dopodiché fu fondata la Rotary Lift.

In oltre 75 anni la Rotary Lift si è sviluppata sino a divenire il più grande produttore di ponti di sollevamento. Accanto alla sede principale di Madison, negli USA e alla sede centrale europea in Germania a Bräunlingen, numerose filiali di vendita in tutto il mondo si impegnano costantemente per soddisfare i desideri dei nostri clienti.

Con questa unica rete, la Rotary Lift ha la possibilità di riconoscere in anticipo trends di mercato locali e di generare come conseguenza degli standard globali. Tale impegno viene confermato dal riconoscimento dei nostri prodotti in tutto il mondo da parte di numerosi costruttori di auto-veicoli.



Amministrazione generale
Madison, IN USA

Centrale Europa
Bräunlingen, Germania

Girevole
Uno dei primi ponti di sollevamento Rotary Lift



BlitzRotary GmbH
Hüfanger Straße 55
D-78199 Bräunlingen
A **DOVER** COMPANY

Telefon +49.771.9233.0
Telefax +49.771.9233.99
europe@rotarylif.com
www.rotarylif.com

USA: +1.812.273.1622 (Headquarter)
Canada: +1.905.812.9920
United Kingdom: +44.178.747.7711
AustralAsia: +60.3.7660.0285



PONTI DI SOLLEVAMENTO A 2 COLONNE

SPOA30/40

SPO40/54

